



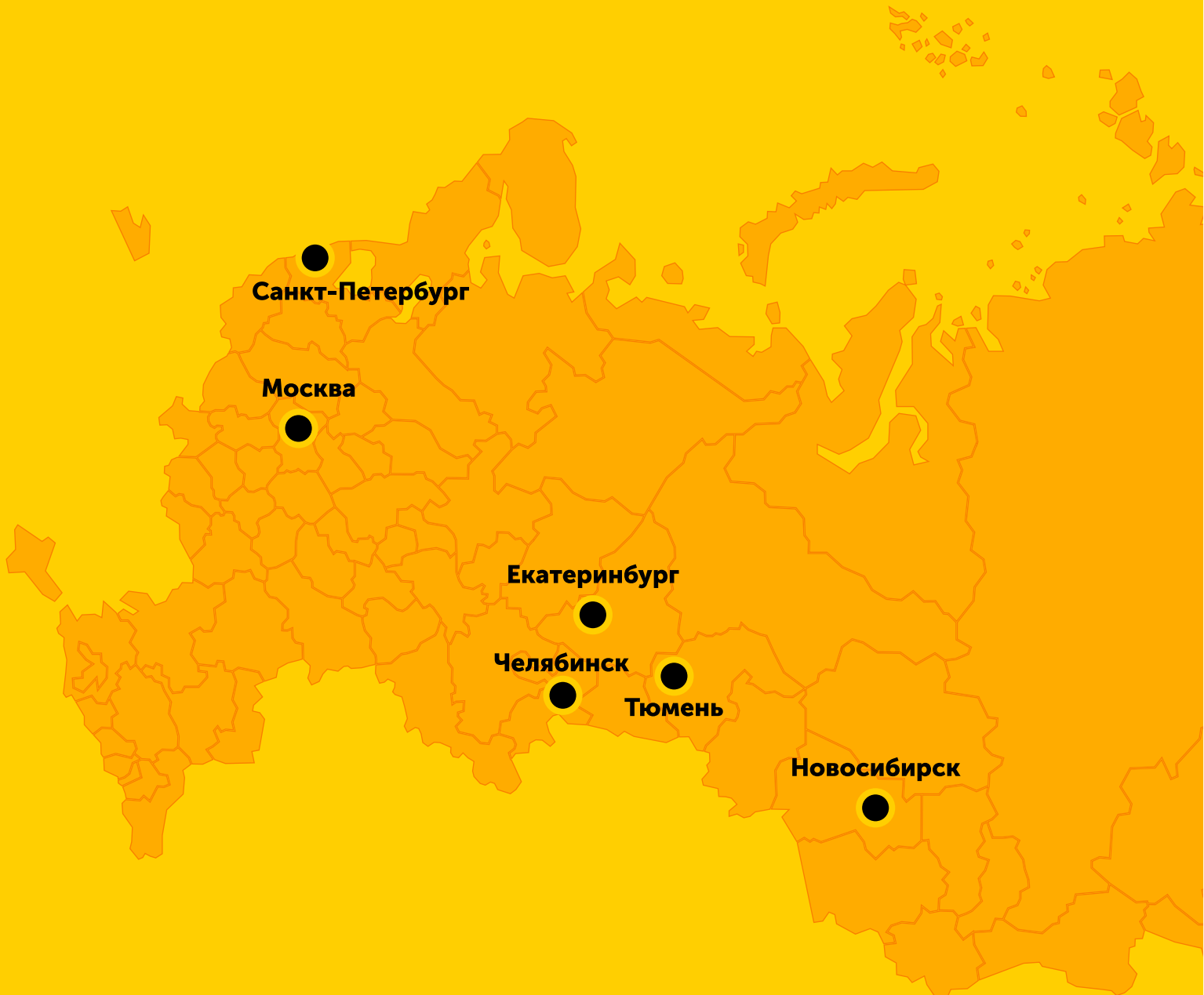
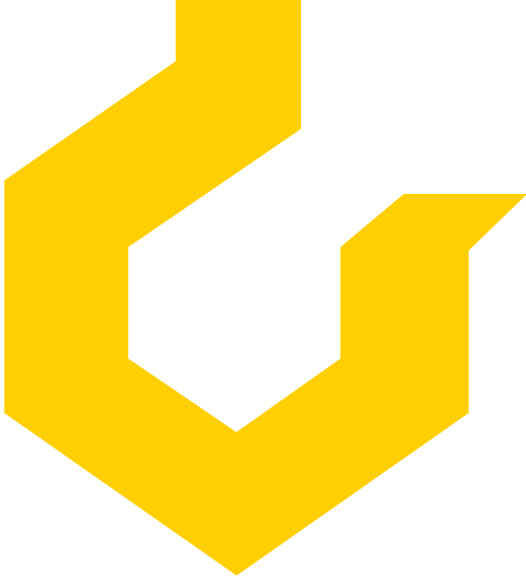
ПрофМастер

Сервис и услуги для строительных компаний

СТАНДАРТЫ ПО ОТГРУЗКЕ И ДЕФЕКТОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ ФАСАДНЫЕ ЛЕСА

pmg.su





ОГЛАВЛЕНИЕ

О КОМПАНИИ	4
ФАСАДНЫЕ ЛЕСА	5
ПРИМЕРЫ ПОГРУЗКИ ОБОРУДОВАНИЯ	12

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Порядок, ремонтные работы за наш счёт



Списание оборудования, возврат клиенту



Платные ремонтные работы



Ремонт оборудования



Маркировка оборудования, лёгкий ремонт

О КОМПАНИИ

Компания ПрофМастер является одним из крупнейших поставщиков стальной опалубки, бытовок и строительных лесов в Москве, Санкт-Петербурге, на Урале и в Сибири. Большой опыт в этой сфере, качественное оборудование, а также квалифицированный персонал обеспечивают

высокий уровень сервиса и доступные цены. Строгие стандарты дефектовки, хранения и ремонта арендного парка гарантируют нашим клиентам удобство, эффективность и безопасность при использовании нашего оборудования.



**>10 ЛЕТ НА
РЫНКЕ**



6 ГОРОДОВ



**8 ГА
СКЛАДОВ**



**СВОЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
СЛУЖБА**



**СОБСТВЕННОЕ
ПРОИЗВОДСТВО**

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕРВИС ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ

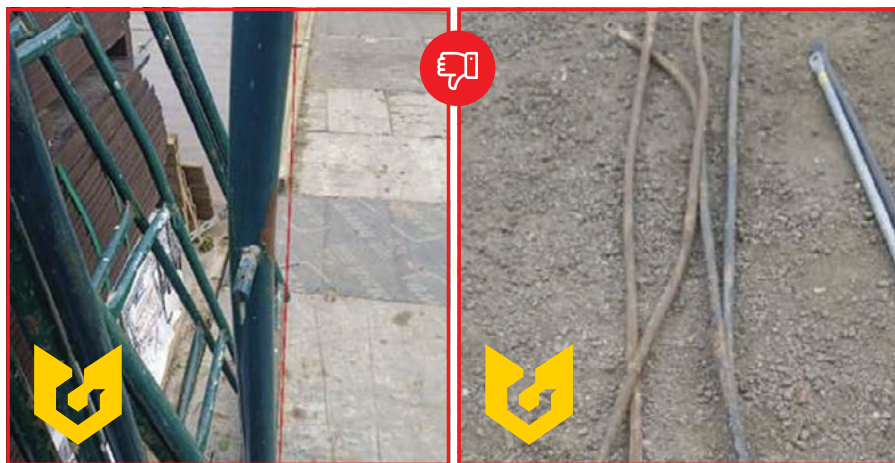
- Арендный парк нового оборудования (до 2х лет)
- Штат инженеров, для подготовки ППР и раскладки опалубки
- Квалифицированный ремонт и обслуживание оборудования
- Собственный парк шаланд и манипуляторов для быстрой доставки
- Собственное производство бытовок
- Выкуп б/у оборудования у клиентов

ПРЕИМУЩЕСТВА АРЕНДЫ СТРОИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Компания ПрофМастер избавляет своих клиентов от трудностей, связанных с необходимостью длительного хранения, ремонта и логистики крупного строительного оборудования, экономя денежные средства и время своим заказчикам. Кроме экономии на покупке оборудования,

которое может требовать значительных инвестиций в моменте, аренда позволяет использовать более новые и современные виды оборудования каждый последующий раз, что может улучшить качество и эффективность строительства.

СТАНДАРТЫ ПО ОТГРУЗКЕ И ДЕФЕКТОВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ | ФАСАДНЫЕ ЛЕСА



Нарушение заводской геометрии элемента.

Растяжение металла.



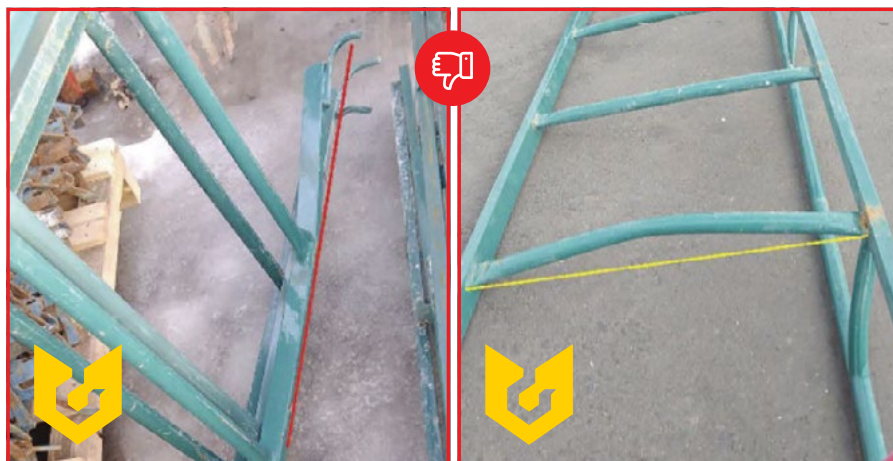
Нарушение заводской геометрии элемента.

Растяжение металла.



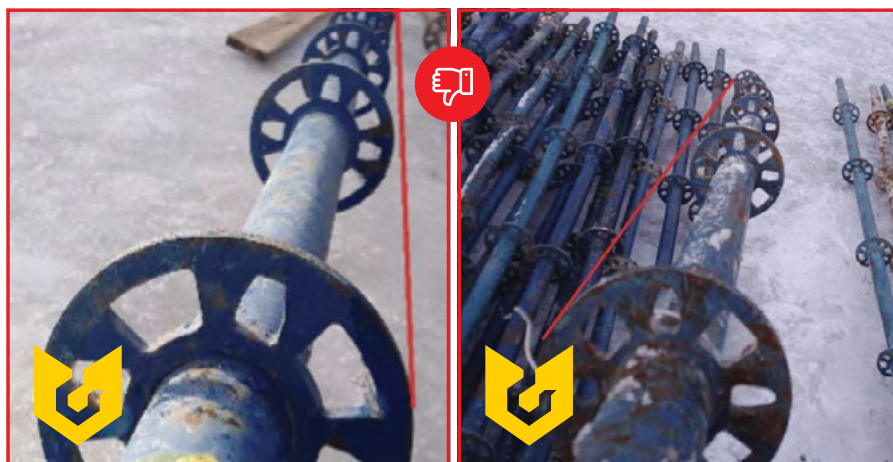
Нарушение заводской геометрии элемента.

Растяжение металла.



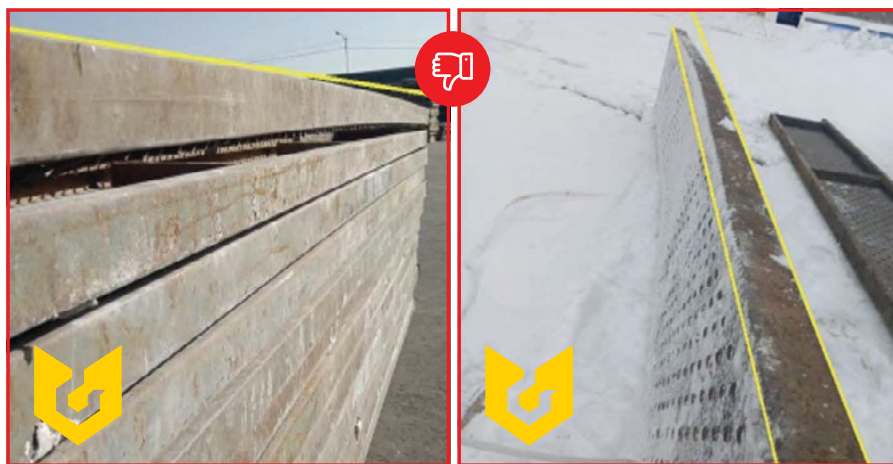
Нарушение заводской геометрии элемента.

Растяжение металла.



Нарушение заводской геометрии элемента.

Растяжение металла.

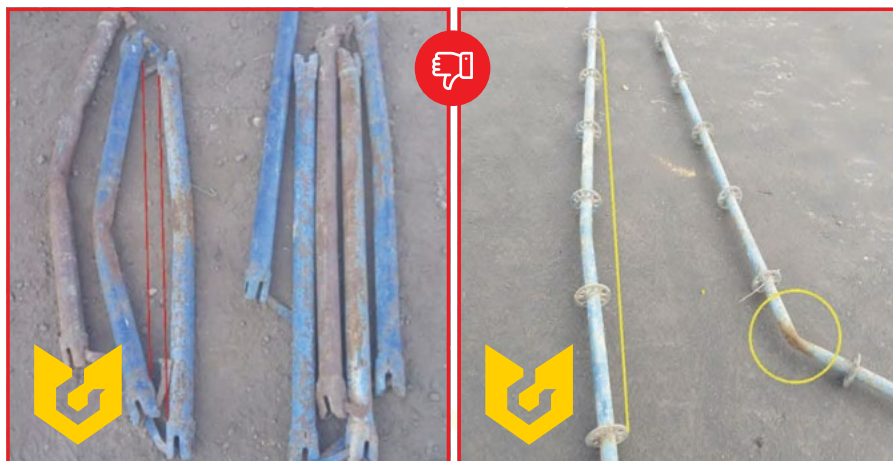


Нарушение заводской геометрии элемента.

Растяжение металла.

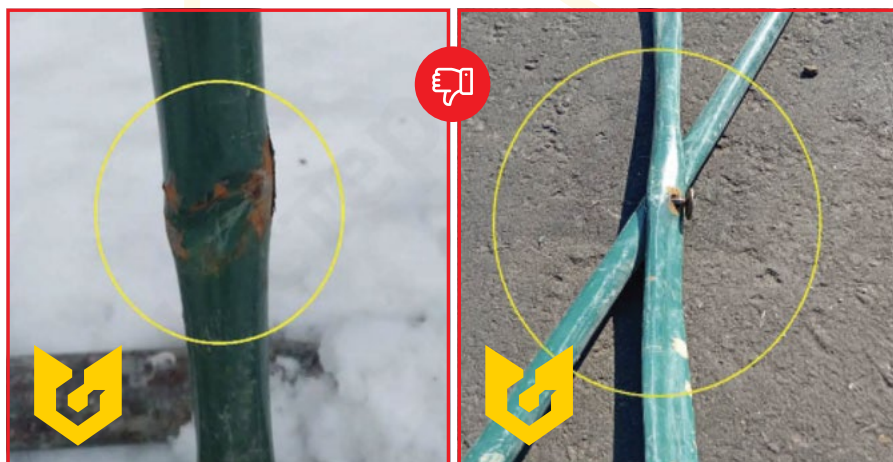


Нарушение заводской геометрии элемента.



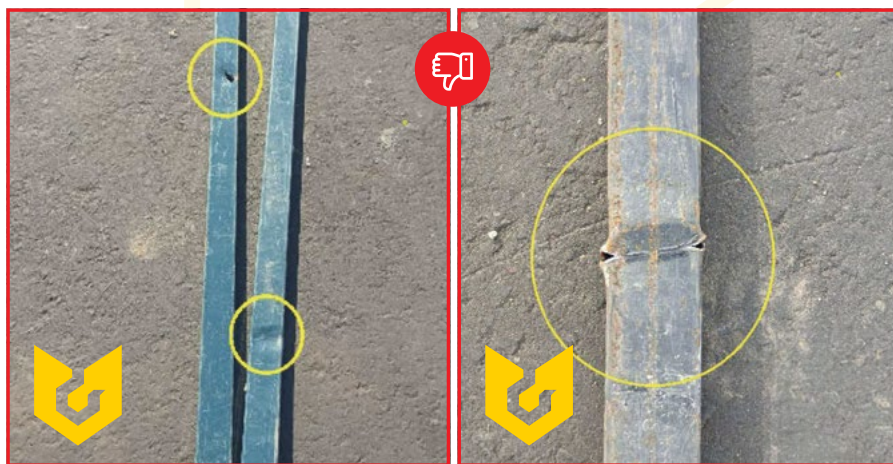
Нарушение заводской геометрии элемента.

Вмятины.



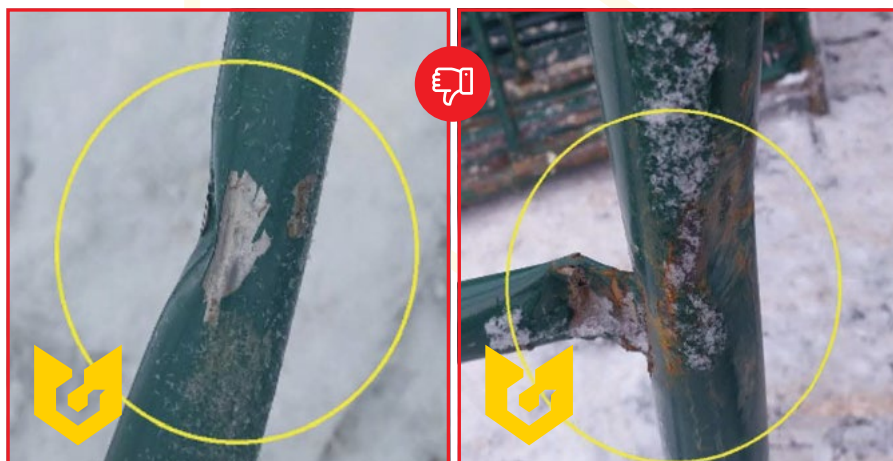
Нарушение заводской геометрии элемента.

Вмятины.



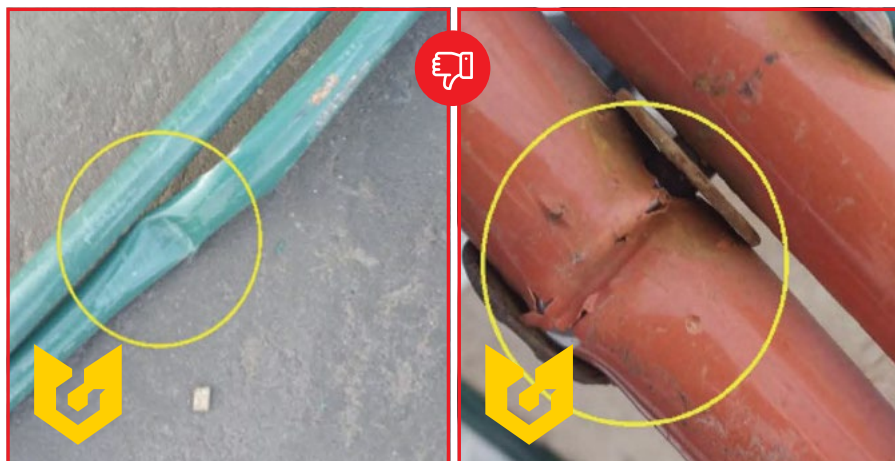
Нарушение заводской геометрии элемента.

Вмятины.



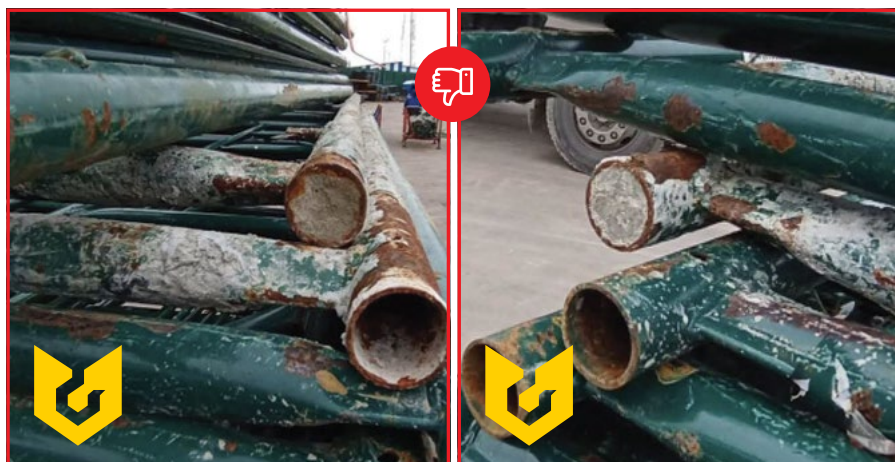
Нарушение заводской геометрии элемента.

Вмятины.



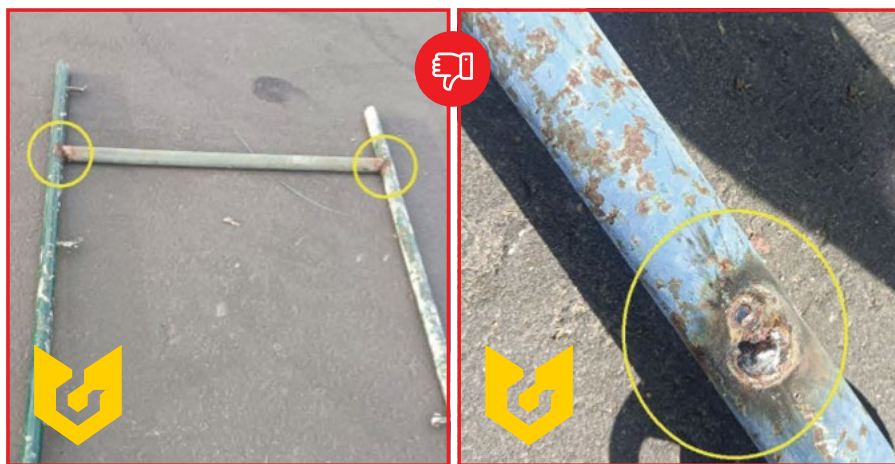
Нарушение заводской геометрии элемента.

Вмятины.

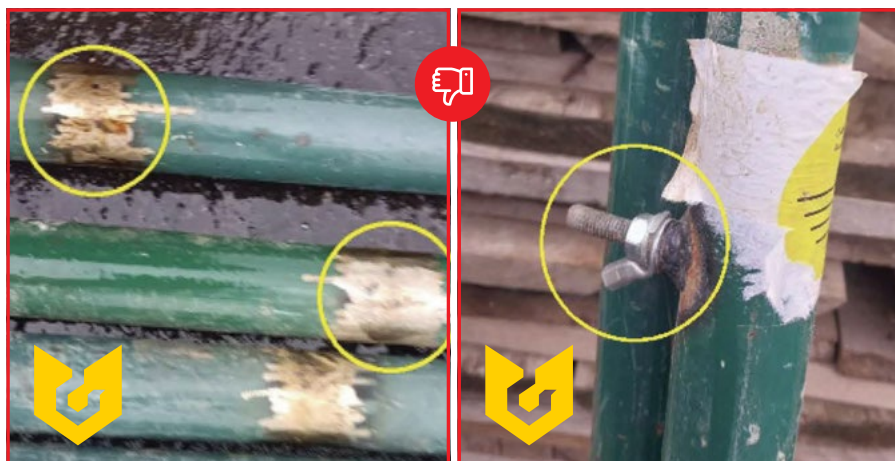


Загрязнение бетоном.

Внутренние элементы.



Посторонние сварочные работы.



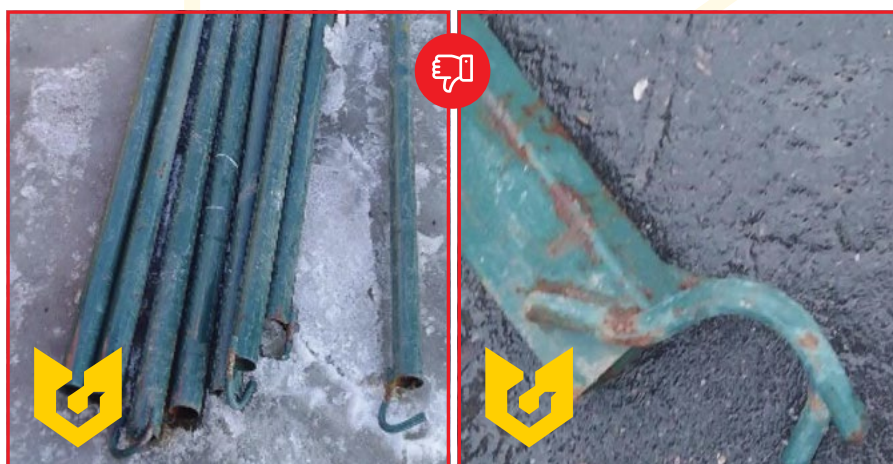
Посторонние сварочные работы.



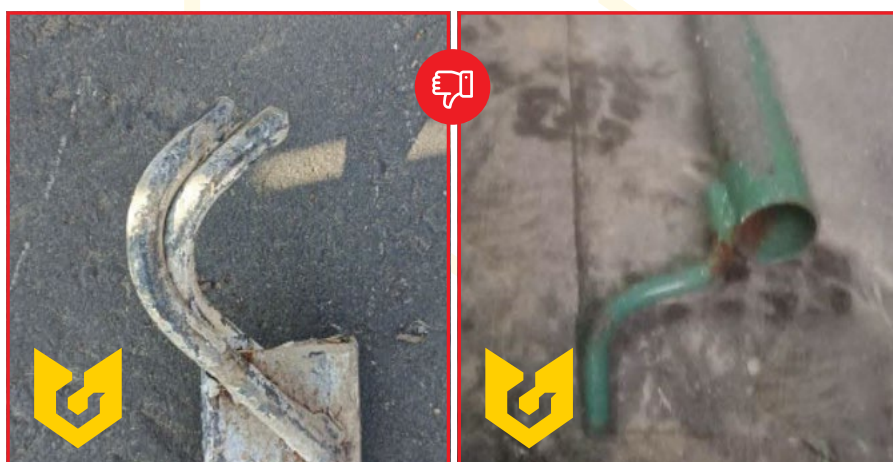
Ломанный
настил. 1-2 доски,
(при их наличии)



Ломанный
настил 2 доски и более
(отсутствие их)



Гнутые
крепления (одно
искривление)



Гнутые
крепления (несколько
искривлений)



Отпиленные
элементы
оборудования.



Отпиленные
элементы
оборудования.



Отпиленные
элементы
оборудования.



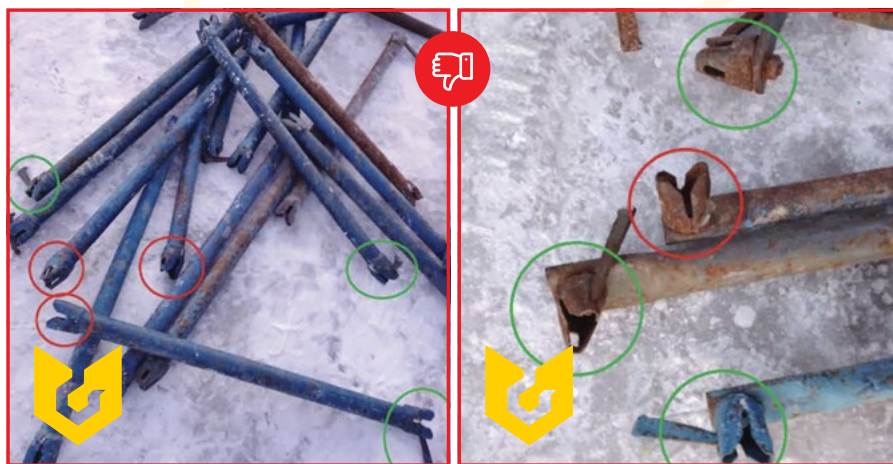
Отпиленные
элементы
оборудования.



Мятые
стыковочные элементы.



Мятые
стыковочные элементы.



Утрата клиньев.

Клиновые леса.
Горизонтальный
ригель.



Неснятые элементы.

ПРИМЕРЫ ПОГРУЗКИ ОБОРУДОВАНИЯ

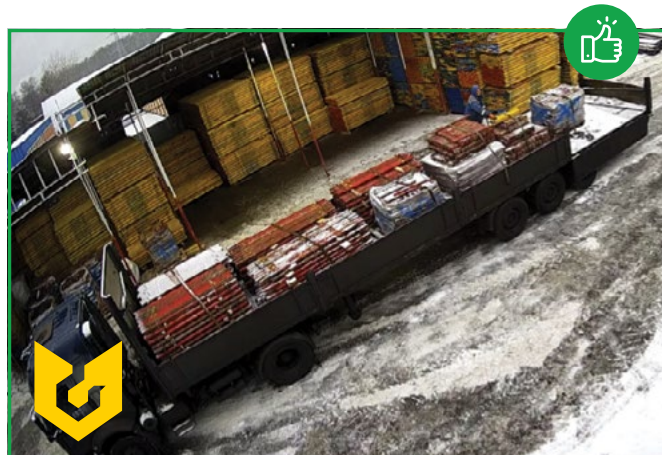
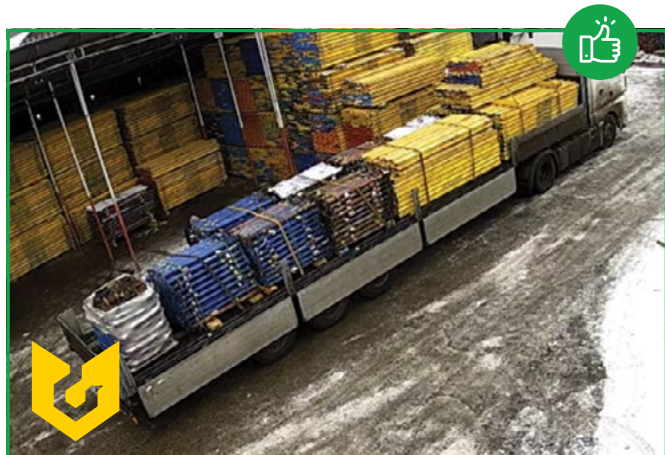
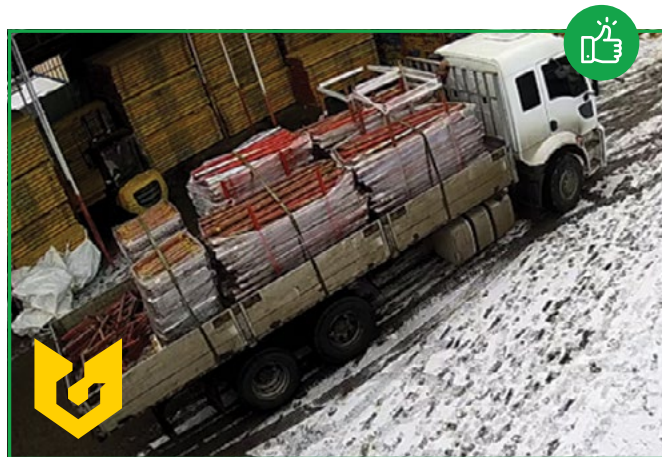
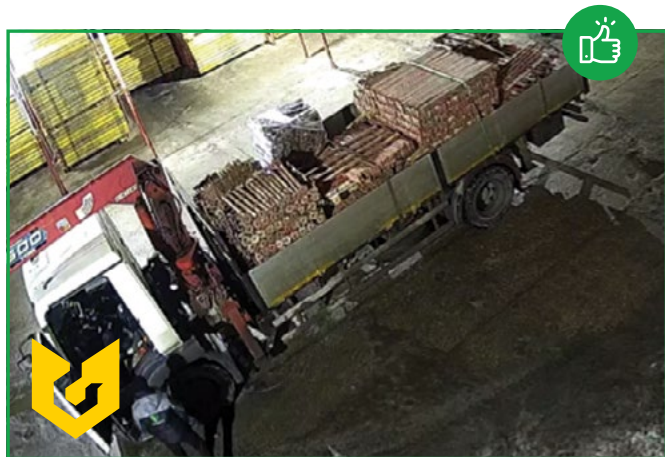
Уважаемый арендатор!

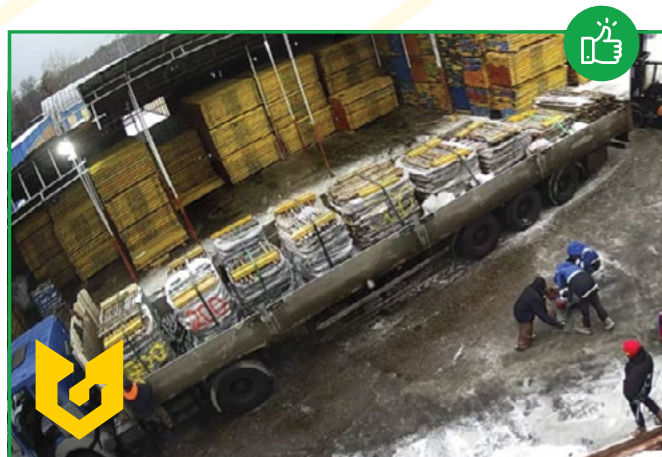
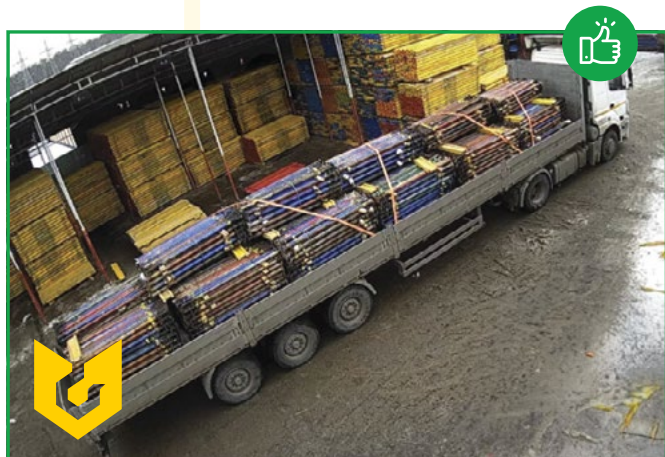
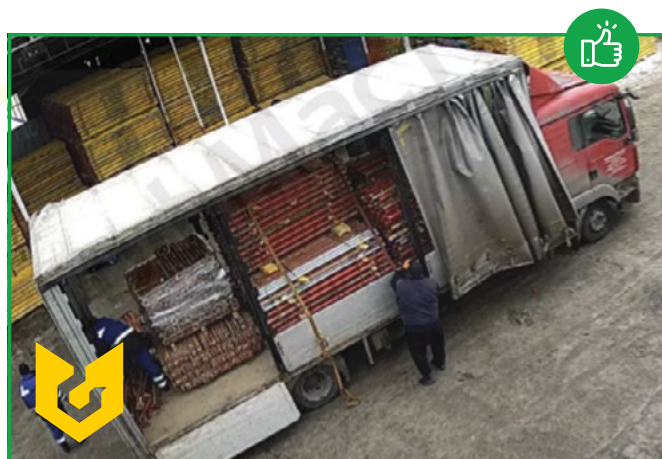
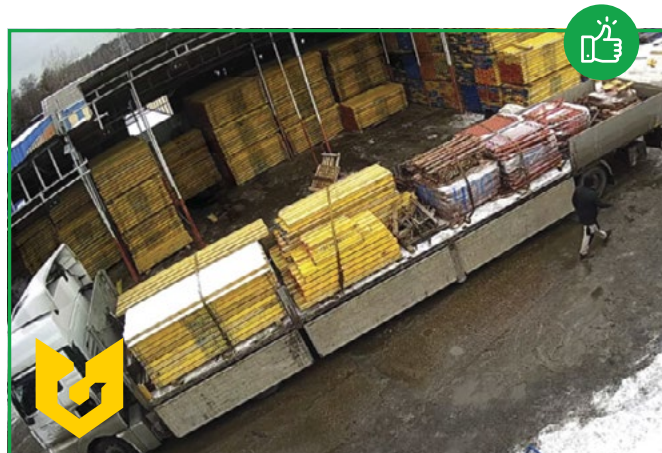
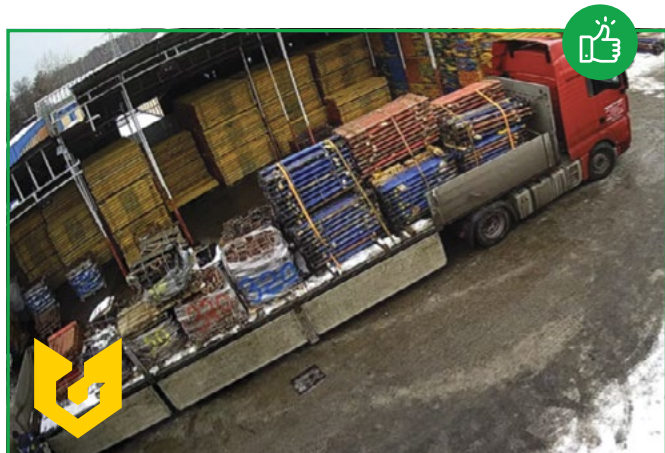
Обращаем Ваше внимание на прямую зависимость между качеством погрузки оборудования и возможным ущербом при погрузо-разгрузочных работах, а также простоем транспорта при вынужденной ручной разгрузке оборудования. Для снижения Ваших затрат руководствуйтесь тем, как оборудование сложено и приезжает к Вам на объект с нашего склада.

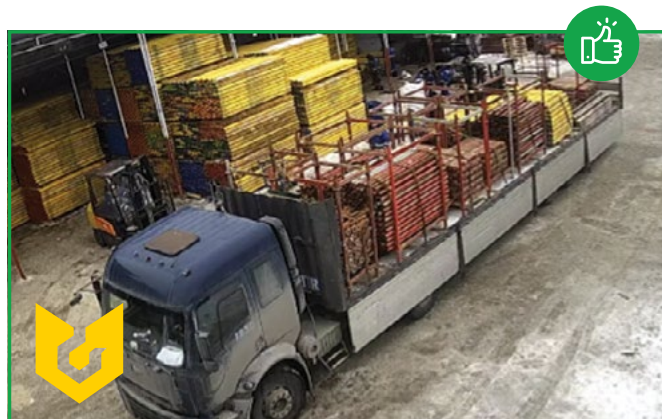
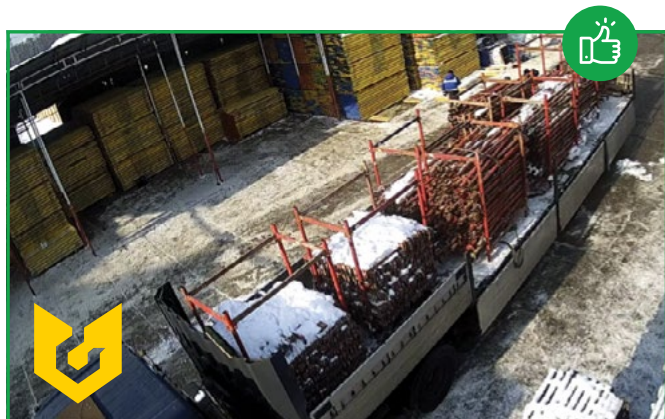
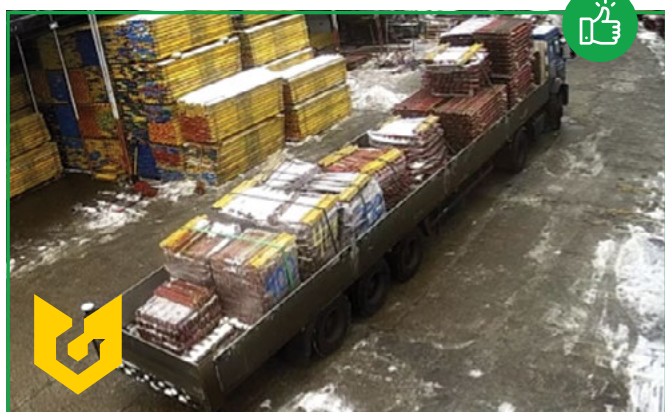
- гайки, замки, втулки, унвилки складываются в мешки или биг-беги, возможно использование корзин, сваренных из арматуры и ящиков сколоченных из листов фанеры;

- ригеля и домкраты складываются крест на крест на поддон, обтягиваются стрейч-плёнкой;
- стойки складываются в пачки по 10 шт в ряд, разделенных прокладками и стянутые ПЭТ лентой или в корзины, собранные из стоек и ригелей;
- балка укладывается в пачки по 5 штук в ряд;
- обязательное использование прокладки между кузовом и собранными пачками оборудования

Далее представлены примеры грамотной погрузки, которая минимизирует Ваши риски.

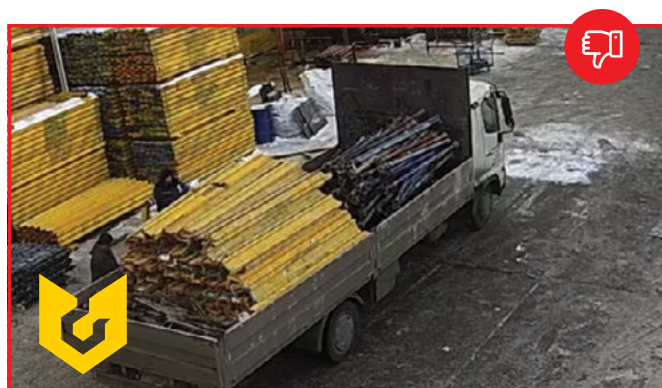
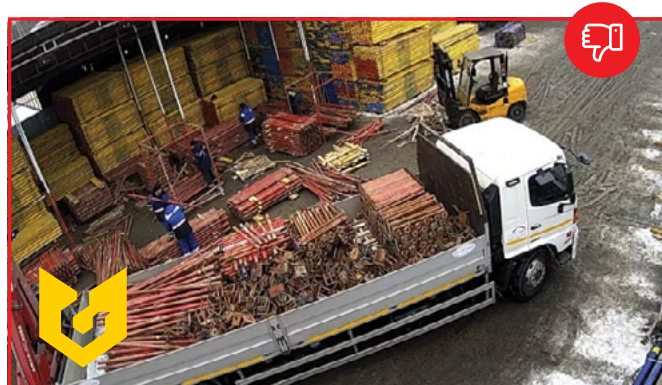
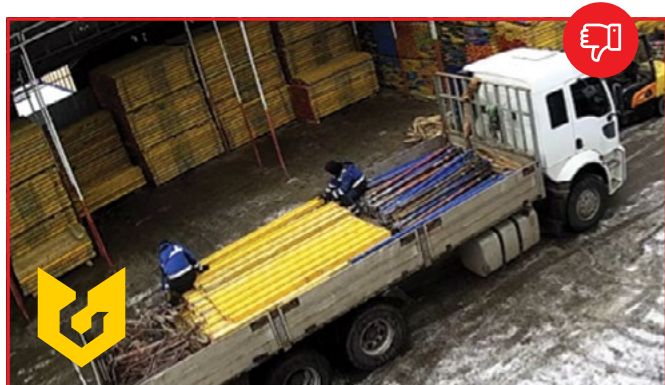


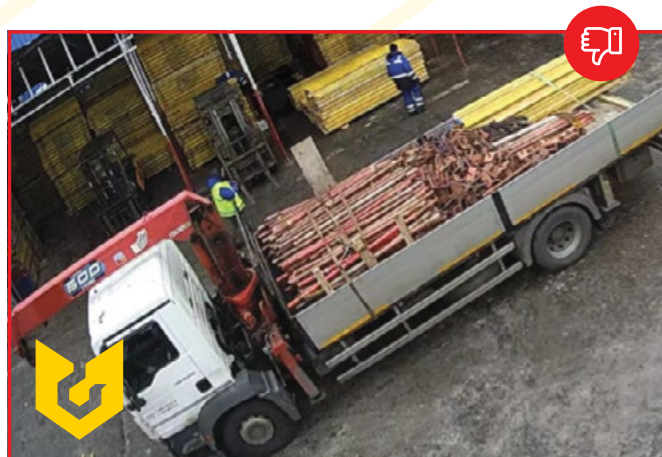
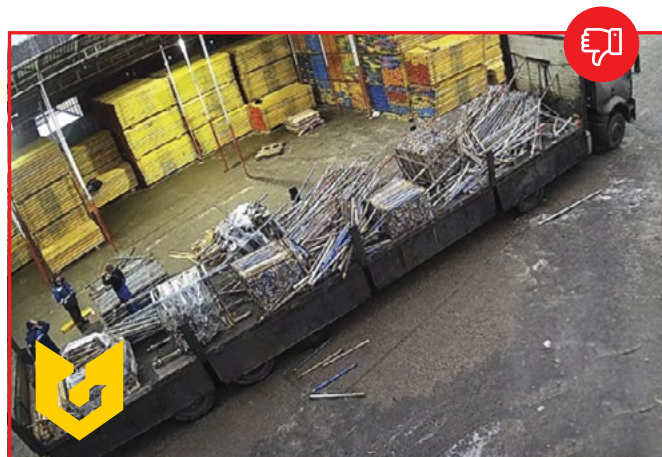
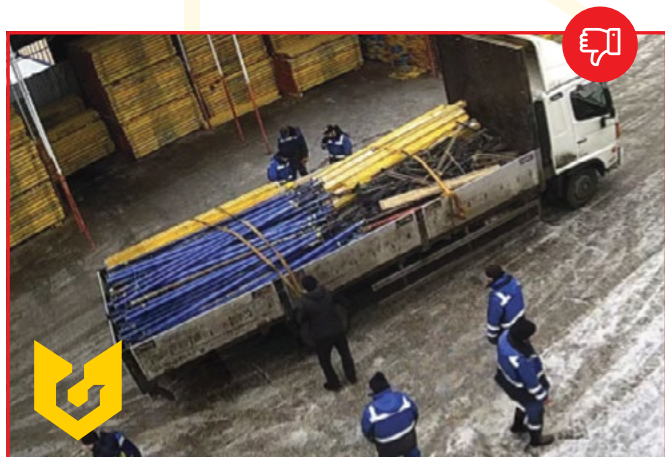
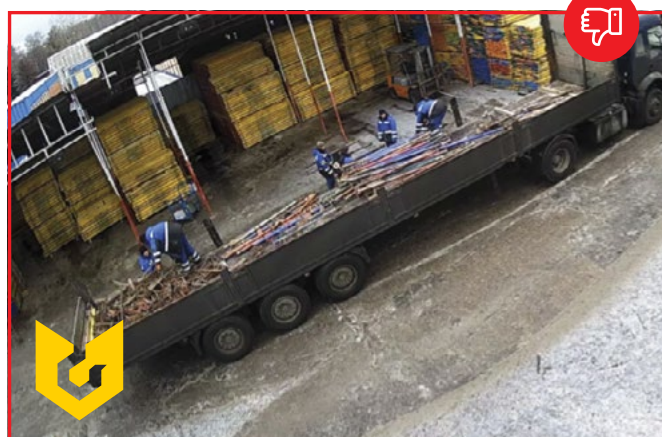


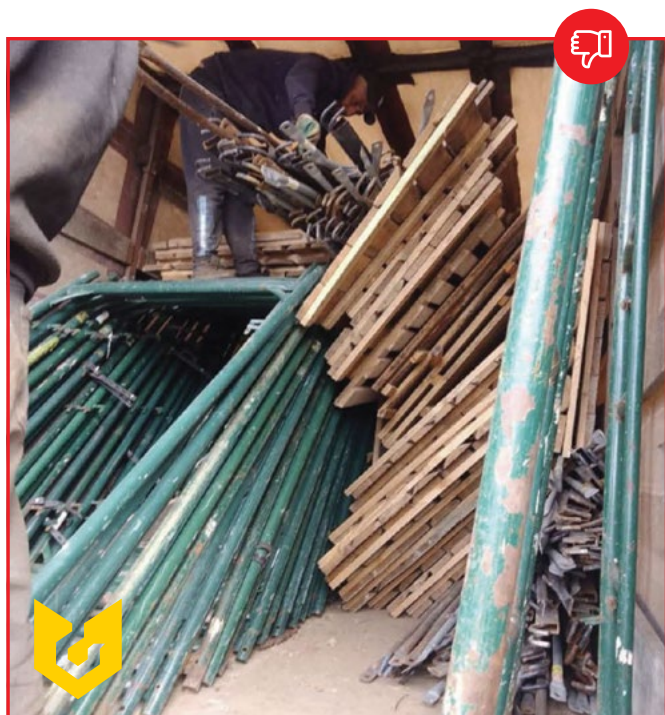


ОСНОВНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ К ПОГРУЗКЕ:

- Стойки и балки бросаются в кузов навалом по всей ширине, это исключает работу погрузчика, только ручная разгрузка, возникает простой транспорта. При открытии борта, оборудование начинает сыпаться, возможны лишние механические повреждения;
- Не используются прокладки между кузовом и оборудованием;
- При сборе корзины из стоек и ригелей не фиксируются верхние части корзины, что приводит к поломке оборудования.

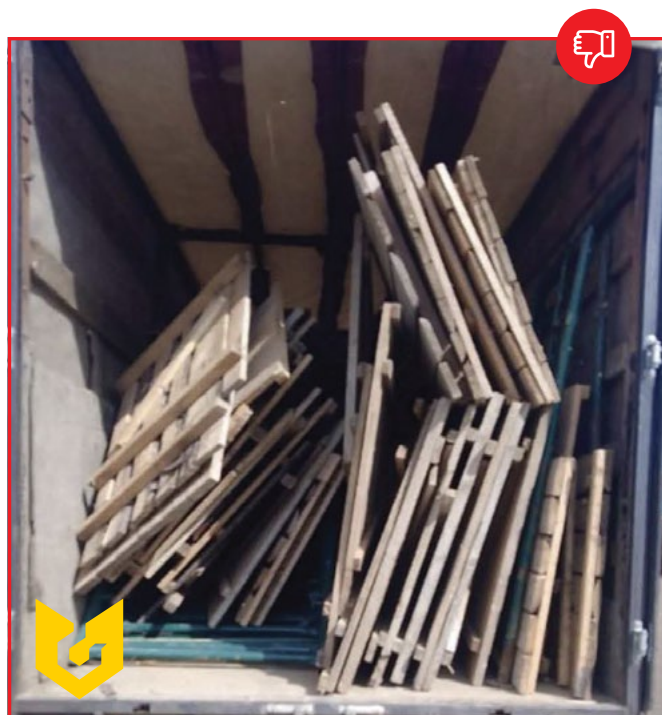






ПРИМЕР ПЛОХОЙ ПОГРУЗКИ

Оборудование закидано без соблюдения правил сбора и комплектовки. Такая погрузка ведет к поломке оборудования, высокой вероятности



травмирования персонала при выгрузке, длительной разгрузке только ручным трудом, простоям автотранспорта.



ПРИМЕР ПЛОХОЙ ПОГРУЗКИ

Цельнометаллический фургон требует только ручной выгрузки. Повышенная вероятность травматизма персонала и простоя автотранспорта.



ПРИМЕР ГРАМОТНОЙ ПОГРУЗКИ

При работе с рамами 42x2 возможно размещение оборудования внутри, что существенно уменьшает занимаемые объемы в кузове машины.



ПРИМЕР ГРАМОТНОЙ ПОГРУЗКИ

Борт 10 т. 2,45х6,8 м

- Настилы сложены и перевязаны.
- Рамы наклонены на конек.
- Внутри размещены ригеля и связи.



ПРИМЕР ГРАМОТНОЙ ПОГРУЗКИ

Борт 10 т. 2,45х6,8 м

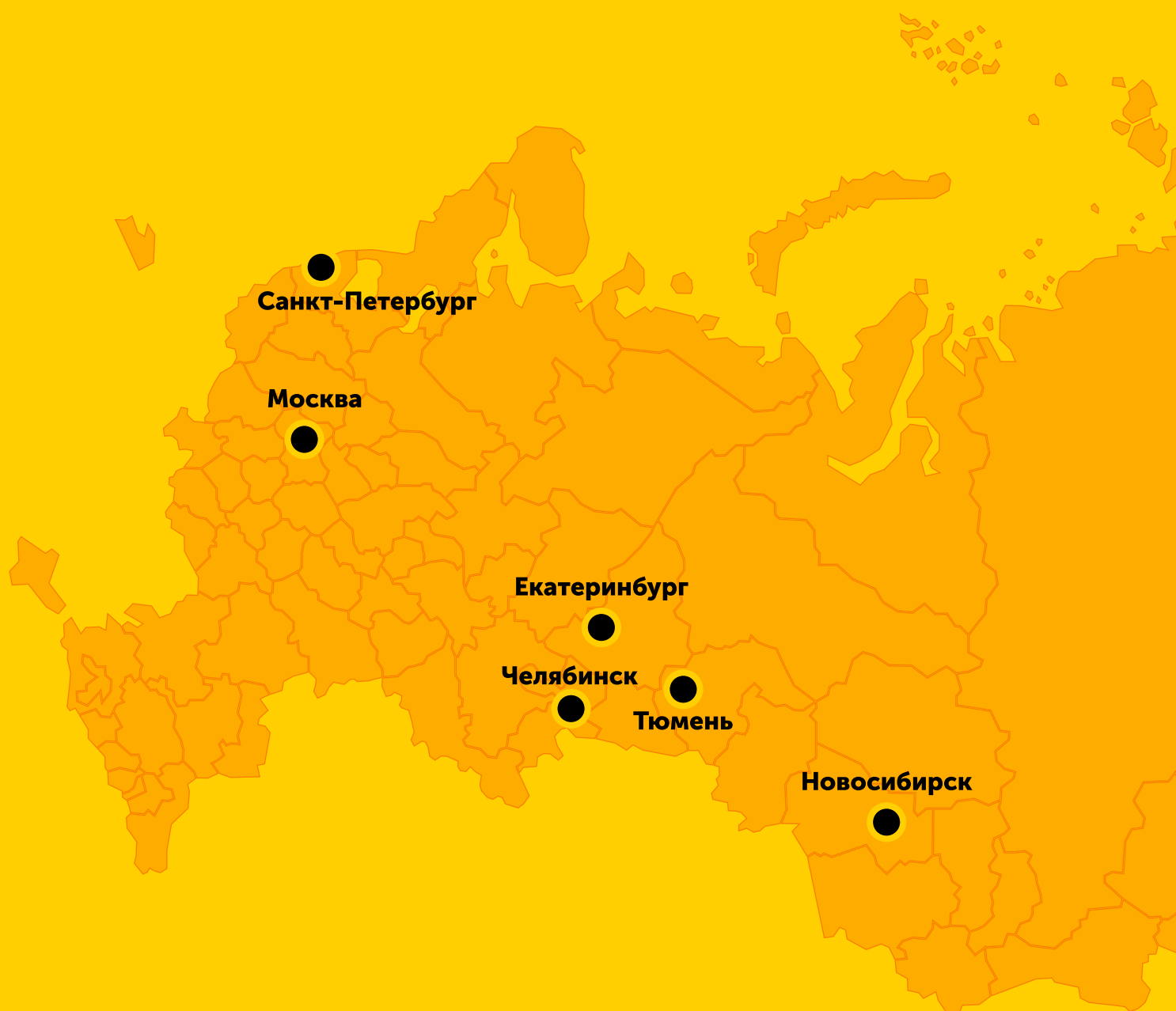
- Короткие связи разложены на поддонах.
- Стойки и связи 3 м сложены в пачки.
- Кронштейны и хомуты в мешках разложены по 30 шт.



Шаланда 20 т. Прицеп 13 м.

- Рама 116 шт.
- Ригель 162 шт.
- Горизонталь 162 шт.
- Диагональ 54 шт.
- Настил 183 шт.





НАШИ ОФИСЫ

+7 (495) 640-59-79

г. Москва, Алтуфьевское шоссе, д. 44, 7-й этаж, оф. 10

+7 (812) 612-00-19

г. Санкт-Петербург, ул. Савушкина, д. 21, 2-й этаж

+7 (343) 302-31-89

г. Екатеринбург, Проспект Космонавтов, 270

+7 (383) 207-55-61

г. Новосибирск, ул. Сибсельмашевская 26а

+7 (351) 701-11-23

г. Челябинск, ул. Молодогвардейцев, 31

+7 (345) 257-57-14

г. Тюмень, Московский тракт 142 Б

