

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Юридический адрес: 197342, Россия,
г. Санкт – Петербург, ул. Белоостровская, д.22
ОГРН 1137847139154
ИНН 7814568927/КПП 781401001

Дополнительный офис "Лесной"
ОАО "БАНК "САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"
р/с 40702810690200000320
к/с 30101810900000000790, БИК 044030790

Дополнительный офис «Муринский ручей»
в г. Санкт-Петербург
филиала «Санкт-Петербургский»
ОАО «Альфа-Банк»
р/с 40702810932210000783
к/с 30101810600000000786, БИК 044030786

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕВОЗКАМ И ПОГРУЗКАМ ОПАЛУБКИ

Уважаемые коллеги, просим Вас соблюдать данные требования в отношении погрузки-разгрузки оборудования.

Перед погрузкой комплект опалубки должен быть очищен от бетона и сложен в специально отведенном месте!



Общие правила:

1. Перед погрузкой весь комплект должен быть сложен и подготовлен к погрузке (сложен в пачки, оборудование очищено от бетона).
2. Перед погрузкой необходимо составить схему укладки опалубки в кузов, согласовать схему с Водителем с ссылкой на данный документ. Затем грузить.
3. В процессе погрузки взаимодействовать с Водителем.
4. Элементы комплекта необходимо грузить вплотную друг к другу.

Крупнощитовая опалубка

1. Щиты грузятся в пачки по 12 шт.
2. Щиты грузятся фанерой вверх (для ускорения оценки состояния фанеры)
3. Шаланда может принимать на себя 96 щитов (8 пачек)
4. 10 тонник может принимать минимум 4 пачки по 12 щитов

Мелкощитовая опалубка

1. в пачку собирать по 18 шт.
2. щиты высотой грузить ПЛОТНО и вдоль кузова
3. замки, гайки в возвратной таре
4. винты связывать проволокой по 10 шт. в пачке

Объемная опалубка

1. Погрузка на складе каждый раз производится максимально эффективным образом в зависимости от размеров. Рекомендуем сделать фото при приемке чтобы минимизировать количество машин при возврате. Каждый комплект - особый конструктор.

Тем не менее вот некоторые из таких правил:

1. ригеля грузить в длину кузова
2. стойки грузить в пачки по 100 шт.
3. домкраты собираются в "кубик" на палете 1200*1200. Грузятся перехлестом. На палет входит до 200-250 домкратов. Желательно стянуть проволокой.

Телескопические стойки, треноги, унивилки, фанера

1. Стойки грузятся в пачках 100 шт.
2. Стойки ставятся в кузове по длине кузова (1 пачка занимает примерно 1150 мм по ширине и по длине уже зависит от размера стоек). Итого по ширине входят 2 пачки стоек. 3-я пачка может быть установлена поверх 2х пачек (по середине).
3. Треноги и унивилки грузятся навалом или в ящике (если ящик выдали при погрузке)
4. Фанера (2440*1220) грузится в пачках по 50 шт. На одну пачку ставится вторая. Итого в стопке до 100 шт.

Балка

1. Балка укладывается и сортируются по её размерам длины (в одной пачке одни размеры)
2. Балки складываются по 5 штук в ряд со смещением "елочкой".
3. В высоту на машину можно грузить пачки высотой до 1,6 метра.

Уважаемые Клиенты, если опалубка разложена по объекту и рабочие "собирают" оборудование в момент, когда машина уже ожидает погрузку, невозможно ожидать что на вывоз потребуется столько же машин сколько на завоз. В этом случае, Вы неминуемо столкнетесь с дополнительными расходами на транспортировку опалубки с объекта на склад ООО "ПрофМастер"

Спасибо за понимание!!!